



**IZBA PROJEKTOWANIA BUDOWLANEGO**  
02-001 Warszawa, Al. Jerozolimskie 87, tel. 22 654 97 01, 620 13 99  
**Rada Koordynacyjna Biur Projektów**  
04-026 Warszawa, al. Stanów Zjednoczonych 51, lok. 412a  
tel. 22 810 58 88, fax 22-517 77 11, e-mail: rkbp@bisprol.pl

---

## informacja nr 2

### do wydania ŚZWPP-2009

#### A. SPRAWY OGÓLNE

##### 1. Punkt konsultacyjny

Wzorem lat ubiegłych Rada Koordynacyjna Biur Projektów również w roku bieżącym prowadzi Punkt Konsultacyjny w sprawach wycen prac projektowych, sporządzanych wg ŚZWPP-2009.

Spotkania konsultacyjne odbywają się dnia 16. każdego miesiąca (lub najbliższego dnia roboczego po tej dacie) w godz. 12:00 ÷ 14:00, w pomieszczeniu sekretariatu Rady mieszczącego się w budynku Przedsiębiorstwa Projektowo-Usługowego BISPROL, al. Stanów Zjednoczonych 51, pok. 412a.

Ponadto prowadzone są konsultacje telefoniczne zarówno 16. dnia miesiąca, jak również w każdy roboczy wtorek i czwartek w godzinach 11 do 14 (tel. 22 810-58-88).

##### 2. Instruktaż i szkolenia

Dla zainteresowanych jednostek organizacyjnych stosujących ŚZWPP-2009 Rada Koordynacyjna może zorganizować, odpowiednio do charakteru i specjalizacji danej jednostki, szkolenie w zakresie prawidłowego stosowania i sporządzania wycen prac projektowych. Zainteresowane jednostki winne skontaktować się telefonicznie z sekretariatem RKBP w celu uzgodnienia szczegółów.

#### B. ZMIANY I UZUPEŁNIENIA DO TREŚCI ŚZWPP – 2009

##### Do Indeksu haseł – tematów

Str. 24,

*Poniżej tytułu 10. DROGI I ULICE dopisać:*

Przejścia podziemne, tunele I 2/1 I 113

##### Do Rozdziału 1

Str. 79, pkt 1.4.3.2. – z tabeli eliminuje się współczynnik *W-1402*

##### Do Rozdziału 4

Str. 52, pkt 4.5.4.

*Na końcu, po kropce dopisać:*

„W przypadku projektowania nietypowych studzienek należy stosować dodatek D-4503”.

Str. 56, Tabela 15.4., poz. 1, kol. 2, wiersz 3

*Na końcu dopisać:* (opis, rysunki)

Str. 56, Tabela 15.4., poz. 2, kol. 2

*Jest:* Skrzyżowanie z autostradami, drogami ekspresowymi krajowymi, wojewódzkimi, powiatowymi – wymagające (...)

*Ma być:* Skrzyżowanie z autostradami, drogami ekspresowymi klasy A, S, GP i G (krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi) – wymagające (...)

Str. 57, Tabela 15.4., poz. 15, kol. 2

*Po (...)* sieci dostępowej *dopisać:* – za każdy program spawań

Str. 57, Tabela 15.4.

*Dopisać nową pozycję:*

1	2	3
16	Wykonanie odrębnej dokumentacji zabezpieczenia linii WN – za każde 500 m oddziaływania	60

Str. 57, dodatek D–4503, kol. 2

*Dopisać:* – za każdy różny typ – (rodzaj)

Str. 72, pkt 4.10.3., wiersz 1

*Jest:* PB + PW drogi ustala się (...)

*Ma być:* PB + PW drogi głównej danej klasy ustala się (...)

Str. 72, pkt. 4.10.4., wiersz 6

*Jest:* (...) projekt.

*Ma być:* (...) projekt i ustala się dodatkową ilość j.n.p. wg tabeli 18.4.

Str. 73, – w wierszu 3 od góry, przed dwukropkiem, *dopisać:* w stadium PB + PW

– w wierszu 4 od góry *dopisać:* wiaduktów,

Str. 74, pkt. 4.10.13. *Nowa treść punktu:*

Ilości j.n.p. podane w tabeli 20.4. odnoszą się do 1 km drogi.

Ilości j.n.p. na opracowanie projektów urządzeń bezpieczeństwa oraz urządzeń z zakresu ochrony środowiska, należy ustalać przez przemnożenie podanej w tabeli 20.4. (kol. 5) ilości j.n.p. przez długość odcinka, na którym występują bariery ochronne lub ekrany, niezależnie od tego, czy bariery ochronne lub ekrany akustyczne występują z jednej, czy z obu stron drogi. Do tak wyliczonej ilości j.n.p. należy zastosować dodatek D-41007.

Str. 74, pkt 4.10.15. *Nowa treść punktu:*

Ilości j.n.p. dla parkingów pozamiejskich miejsc obsługi podróżnych (MOP) oraz składnic przyzrębowych ustala się tak, jak dla dróg danej klasy, przy której występują, z tym, że do parametru długości, jakim jest [km] dolicza się powierzchnię wyżej wymienionych obiektów (wyrażoną w [m<sup>2</sup>]), podzieloną – przez 6.000.

Str. 74 i 75, Tabela 20.4. – Zmiana opisów w kolumnie 2

*Nowa tabela 20.4. (ze zmianami) stanowi załącznik do niniejszej „Informacji”.*

Str. 75, dodatek D-41003 c), kol. 2 – *dopisać:* (podstawa za 1 km)

Str. 76, pkt 4.10.18., dodatek D-41007, kol. 2 nowa treść w kol. 2:

*Ma być:* Przy projektowaniu urządzeń z zakresu ochrony środowiska, np. obwałowań, ekranów akustycznych (wg objaśnień pkt. 4.10.13)

Str. 123, Tabela 43.4., poz. 2, kol. 2

*dopisać:* (klasy L i D)

## **C. ERRATA DO TREŚCI ŚZWPP – 2009**

### **Do Rozdziału 1**

1. Str. 78, pkt 1.4.3.1., wiersz 4

*Jest:* postaw

*Ma być:* podstaw

2. Str. 80, pkt 1.4.3.5., wiersz 3

*Jest:* szczegółowej

*Ma być:* indywidualnej

### **Do Rozdziału 4**

1. Str. 28, Tabela 3.4., główka – kol. 2

*Jest:* [m]

*Ma być:* [km]

2. Str. 28, Tabela 4.4., główka – kol. 2

*Jest:* [m]

*Ma być:* [km]

3. Str. 39, Tabela 7.4., poz. 2, kol. 2 – wiersz 4

*Skreślić powtórzone „dla pierwszego”*

4. Str. 41, poz. 18, kol. 3

*Jest:* Za jedną pozycję wynikową

*Ma być:* Za jedną pozycję wynikową obliczenia

5. Str. 46, pkt. 4.4.5., ostatni wiersz

*Jest:* W-3410

*Ma być:* W-4310

6. Str. 64, współczynnik W-4701 b), kol. 3

*Jest:* 0,05

*Ma być:* 0,10

7. Str. 72, pkt. 4.10.5. wiersz 5

*Jest:* (...) krytych i rowów znajdujących się (...)

*Ma być:* (...) krytych i rowów odwadniających znajdujących się (...)

8. Str. 76, współczynnik D-41007, kol. 3  
*Jest:*  $1 \div 8$   
*Ma być:* 2, 4, 6, 8
9. Str. 77, współczynnik W-41003, kol. 3  
*Jest:*  $1 \div 6$   
*Ma być:*  $7 \div 10$
10. Str. 78, pkt 4.11.2., wiersz 4  
*Jest:* (...) między osiami.  
*Ma być:* (...) w osi drogi.
11. Str. 92, współczynnik W-41309, kol. 2  
*Jest:* pkt 4.13.2.2.  
*Ma być:* pkt 4.13.2.3.
12. Str. 99, pkt 4.14.2.18., wiersz 3  
*Jest:* W-41408 = 1,3  
*Ma być:* W-41407 = 1,3
13. Str. 106, pkt 4.15.1.9. 2), wiersz 2  
*Jest:* W-41505 = 0,30  
*Ma być:* W-41507 = 0,30
14. Str. 115, współczynnik D-41510, kol. 4  
*Jest:* 0,70  
*Ma być:* (do) 0,50
15. Str. 128, pkt 4.17.4., wiersz 1  
*Jest:* (tab. 48.4.)  
*Ma być:* (tab. 46.4.)
16. Str. 128, pkt 4.17.5.  
*Jest:* (...) z tabeli 45.4. (...)  
*Ma być:* (...) z tabeli 46.4. (...)
17. Str. 161, Tabela 61.4., główka – kol. 2  
*Jest:* [MV]  
*Ma być:* [MW]

## **Do Rozdziału 7**

1. Str. 45, główka tabeli 12.7., kol. 2  
*Jest:* średnica w [mm]  
*Ma być:* (średnica rurociągu doprowadzającego w [mm])

## **Do Rozdziału 8**

1. Str. 25, dodatek D-8103, kol. 2, wiersz 3  
*Jest:* 8.1.14.4.  
*Ma być:* 8.1.14.5.

2. Str. 76, pkt 8.5.3.3., wiersz 6  
*Jest:* W-8503,  
*Ma być:* W-8503 (podany do tabeli 23.8.)
3. Str. 76, pkt 8.5.3.3, wiersz ostatni  
*Jest:* W-8512.  
*Ma być:* W-8511.
4. Str. 110, pkt 8.6.6., wiersz 1  
*Jest:* (...) w tabeli 38.8. (...)  
*Ma być:* (...) w tabeli 42.8 . (...)

#### **D. UWAGA**

W następnej „Informacji nr 3” zostaną podane zmiany i uzupełnienia oraz erraty do treści Rozdziału 2, tom 1 i 2 ŚZWPP–2009.

Przewodniczący Rady Koordynacyjnej

dr inż. Kazimierz Staśkiewicz

---

**Warszawa, 12 maja 2010 r.**

---

**ZAŁĄCZNIK:** do Rozdziału 4, na str. 74 i 75  
(zmiany w opisach rodzaju drogi w kol. 2)

**Tabela 20.4.**

**KPP oraz PB + PW dróg publicznych**

Poz.	Rodzaj drogi	Faza	Za jeden km drogi w terenie płaskim		Zagospodarowanie		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu, bariery ochronne [km]
			pierwszy km	następny km	umiarkowane [km]	intensywne [km]	
			Ilość j.n.p.		Ilość j.n.p.		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Drogi krajowe klasy „A” – (autostrady)	KPP	940	700	80	160	–
2		PB +PW	2520	1900	70	140	130
3	Drogi krajowe klasy „S” – (ekspresowe)	KPP	780	590	70	140	–
4		PB +PW	2100	1580	60	120	110
5	Drogi krajowe klasy „GP” – (główne ruchu przyśpieszonego)	KPP	640	470	40	80	–
6		PB +PW	1620	1200	40	80	100
7	Drogi wojewódzkie klasy „G” i „Z” – (główne, zbiorcze)	KPP	470	350	30	60	–
8		PB +PW	1210	910	40	80	100
9	Drogi powiatowe klasy „G” i „Z” – (główne, zbiorcze)	KPP	400	290	20	40	–
10		PB +PW	1000	750	40	80	100
11	Drogi, gminne klasy „L” i „D” – (lokalne, dojazdowe)	KPP	310	240	–	–	–
12		PB +PW	800	600	40	80	–